

De handrem niet gebruiken bij vriezend weer

Laat uw handremkabels niet bevriezen!

Winter: gezond weer, prachtige vergezichten, een fijne wandeling maken en mooie foto's schieten. Maar met een paar graden onder nul, kan er ook een keerzijde aan deze mooie medaille zitten. Namelijk bevroren handremkabels.

De handremkabels warmen op tijdens het remmen en door de interieurtemperatuur. Door deze opwarming trekken zij vocht aan (condensvorming) en zie daar het probleem wanneer u tijdens vriezend weer uw auto stilzet. De condensvorming befrist en uw handrem gaat er niet meer af. De handrem zit dus vastgevroren. Gaan rijden heeft schade aan het remsysteem tot gevolg.

Dus: DE HANDREM NIET GEBRUIKEN bij vriezend weer is het advies.

Beschikt uw auto over een automatische handrem? Dan leest u hieronder hoe u deze uit kunt schakelen.

Uitschakelen automatische handrem (indien van toepassing):

- Zet de motor af
- Zet contact aan
- Trap op de voetrem (en vasthouden)
- Bedien de parkeer-rem-schakelaar (één maal omhoog)
- Het rode lampje gaat nu uit en u krijgt een melding "parkeer-rem los"
- Uw auto is nu van de handrem af
- Contact uitzetten
- 1e versnelling inschakelen bij handgeschakeld en 2 tronic (Automaat? Dan in P-stand zetten)
- U kunt uw auto verlaten

Let op: indien uw auto op een helling staat, dient u uw auto te beveiligen tegen weggrollen bijvoorbeeld d.m.v. een grote steen.

