

TURBOMOTOR

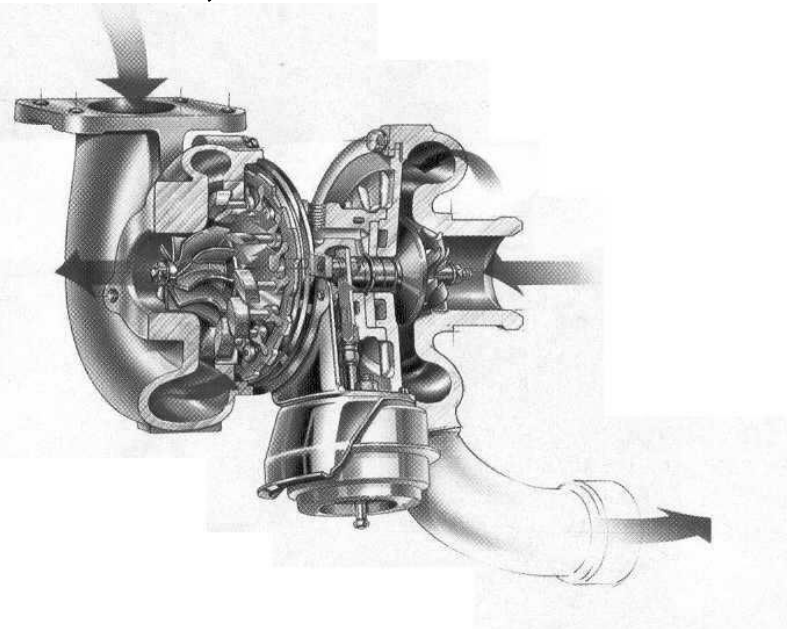
HET IS VERSTANDIG DE TURBOMOTOR EVEN STATIONAIR TE LATEN DRAAIEN

Een turbomotor werkt met toerentallen die vele malen hoger liggen dan die van de krukas; 20.000 omwentelingen per minuut zijn geen uitzondering. Het asje dat de twee schoepenwielen in de turbo met elkaar verbindt is niet gelagerd, het draait alleen maar in de olie. Zodra de motor wordt gestart, wordt er olie in die ruimtes gepompt. Het asje zweeft als het ware in de olie; dit is hetzelfde effect dat ontstaat bij glijlagers. Door de hoge toerentallen die in de turbo bereikt worden is het van groot belang dat de verschillende onderdelen niet met elkaar in aanraking komen, althans niet zolang ze met grote snelheid ronddraaien. Gebeurt dat wel, dan ontstaat er schade en kan de turbo vastlopen. Om dit te voorkomen, is

het verstandig om de motor even stationair te laten draaien, zodat er nog olie door de turbo gepompt wordt en de bewegende delen door het plotseling wegvallen van de oliedruk niet in één keer zonder smeermiddelen komen te staan. Door de hoge temperaturen die in de turbo bereikt worden, dient de olie niet alleen als smeermiddel, maar ook als koelend medium. Zeker wanneer een motor langere tijd belast is, kan de turbo letterlijk gloeiend heet zijn.

Wanneer de motor meteen wordt uitgezet, wordt de verhitte turbo niet meer gekoeld. Dit is niet alleen slecht voor het materiaal van de turbo; ook de olie die niet langer door de turbo stroomt kan verbranden en afzettingen vormen, waardoor de oliestroom wordt geblokkeerd wanneer de motor weer gestart wordt. Het maakt niet uit of het om een turbo van een benzine of een diesel

motor gaat en ook niet of dat een hoge- of een lagedruk turbo is. Wel is de turbo van een motor die net zwaar belast is heter dan die van een motor die het rustig aan heeft gedaan. Omdat de olie niet alleen in de turbo als koelmiddel werkt maar ook op andere plaatsen in de motor, kan het ook voor atmosferische motoren geen kwaad om de motor nog even te laten draaien in plaats van hem abrupt af te zetten. Dit hoeft niet lang te duren; wie na het parkeren eerst zijn gordel losmaakt, de gsm uit de carkit haalt, zijn zonnebril opbergt en de verlichting uitschakelt en daarbij de motor stationair laat draaien, laat de turbo genoeg tot rust komen.



vanTILBORG
Autobedrijf Zaltbommel
De hoogste kwaliteit, Altijd!

RUIM 50 JAAR ERVARING
MET ALLE AUTOMERKEN

vanTILBORG
Autobedrijf Zaltbommel
De hoogste kwaliteit, Altijd!
NIEUWE TIJNINGEN 2 | 5301 DA ZALTBOMMEL
☎ 0418 - 512218 ✉ INFO@VAN-TILBORG.NL
WWW.VAN-TILBORG.NL

